

BAVARIA

44



BAVARIA

44

Wenn Segeln wertvoller sein soll:
Ausgleich zum schnellen Alltag. Selbstverwirklichung erleben.
Träume auskosten. Komfort genießen. Die neue Bavaria 44 ist für unsere
Zeit gebaut: kompromißlos elegant. Hochwertig bis ins kleinste
Detail. Für den anspruchsvollen Segler.



BAVARIA

44

When sailing should be more precious:
Make up for the hasty everyday life. Experiencing self-realization.
Tasting dreams to the full. Enjoying comfort. The new Bavaria 44 is built for our
time now: Elegant without compromises. Highly valuable even within
the smallest detail. For the sophisticated yachtsman.



Archief Bavaria Zeilclub

BAVARIA YACHTS

BAVARIA

44

Die Bavaria 44 zählt zur Weltelite nobler Segelyachten.

Anspruchsvolle Kunden haben immer höherentwickelte Lösungen für Komfort und Segelspaß gefordert und damit die Markt-Position gefestigt. Die besten Konstrukteure und Designer konzipierten jetzt eine vollkommen neue Yachten-Generation, die erstmalig mit der Bavaria 44 realisiert wurde. Merkmale, die bisher nur den teuersten und edelsten Yachten vorbehalten waren, gehören bei der Bavaria 44 zum Standard.

Darüberhinaus verlangte die Werft von ihren Konstrukteuren eine Steigerung der wichtigsten Attribute, wie größere Segelfläche, höheren Ballast und ein regattabewährtes Unterwasserschiff. Gleichwohl mußten so scheinbare Gegensätze wie Sportlichkeit und Komfort zu einem unverwässerten Kompromiß zusammenführen.

Die Harmonie einer Gesamtkonzeption entscheidet über das Segelerlebnis ambitionierter Fahrtensegler. Deshalb hat die Entwicklungs-Abteilung der Werft sogar traditionelle Details, wie die Führung der Großschot und die Position der Genuawinschen verfeinert. Resultat ist eine perfekte Cockpit-Ergonomie.

Der Steuermann kann die große Slup einhand segeln – alle Schoten und Winschen liegen in seinert Reichweite.

Ein Beweis für konsequente Leistung.

The Bavaria 44 belongs to the world's elite of noble sailing yachts. Sophisticated customers always demanded for higher developed solutions for comfort and sailing fun and by this established the market position. The best constructors and designers now drew up a completely new yacht generation realized for the first time with the Bavaria 44.

Features, which were up until now only reserved for the most expensive and most noble yachts, are now standard with the Bavaria 44.

Furthermore the designers were asked by the yard for a gradation of the main attributes, such as a larger sail area, higher ballast and a racing-proved underwater hull.

However, so virtual contrasts as sporting and comfort together had to bring a no watery compromise. The harmony of a complete conception is decisive for the sailing event of ambitious cruising yachtsmen. This is why the development department of the yard refined even traditional details like the mainsheet guiding and the position of genoa winches. The result is a perfect cockpit ergonomoy.

The large sloop can be sailed single-handed by the helmsman – all sheets and winches are situated within reach.

An evidence for consequent performance.

BAVARIA

44



Perfektion des
Antriebs:
Selden-Rigg mit
Battcar-System
und drei Salings.
Alternativ
Tourenrigg mit
Rollgroß.
Aus der Plicht
einhand zu
bedienen.
Ästhetisch und
funktional:
Heckspiegel und
Vorschiff.



Perfection of
drive: Selden rig
with battcar
system and
three spreaders.
Touring rig with
furling mainsail
as an alternative.
Can be operated
single-handed
from the cockpit.
Aesthetic and
functional:
Transom and
forebody.

BAVARIA

44

Das Konzept einer Nobel-Yacht ist gelungen, wenn im Detail Lösungen wirken, die untereinander eine Symphonie spielen. Erst die feine Abstimmung aller Komponenten auf Rumpf und Rigg haben die Bavaria 44 dazu gemacht, was sie ist: Perfekt in der Technik, schön im Design.

Integraler Funktionsträger im Cockpit: Steuersäule, Kompaß, Großschot-Traveller, Instrumentenbrücke

Integral instrument bearer in the cockpit: Steering-pedestal, compass, engine-control, instrument-bridge.



Selbstholende Zweigang-Winschen hochglanzpolierte Edelstahl-Belegklampen sind äußere Merkmale hochwertiger Standard-Bauausführung.

Self-tailing two-speed winches and high polished cleats of refined steel are outward characteristics showing a standard construction of high value.



Dimensionen für höchste Beanspruchung: Rollreiffanlage für das Vorsegel; Bugbeschlag mit speziell entwickelter Ankerwippe.

Dimensions for highest strain: Furling and reefing system for the fore sail, bow fitting with special developed self-stowe anchor bow roller.

BAVARIA

44

The conception of a stylish yacht succeeded when in the detail solutions are working, which mutually play a symphony. The fine tuning in of all components to hull and rig made the Bavaria 44 be what she is: Perfect in technology, beautiful in design.



Solide und wartungsfreundlich: Einleitung der Rigg-Kräfte unter Deck.

Solid and easy to maintain: The insertion of the rig below deck.



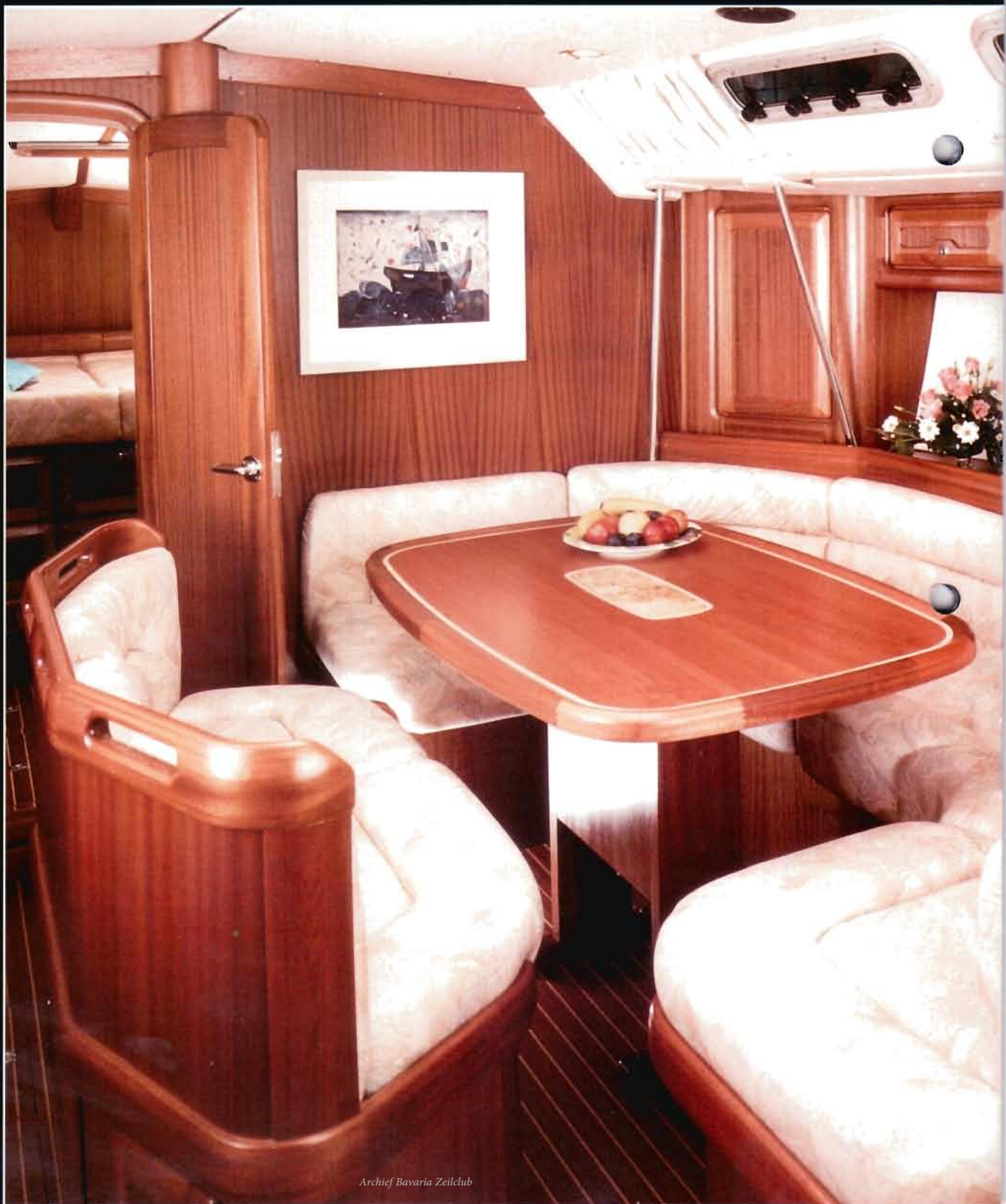
Beschläge von den weltbesten Ausrüstern: Harken für die Großschot und den Genua-Holepunkt. Ausgestattet mit Hochleistungs-Lagern für spielerisches Bedienen auch unter Last.

Fittings by the world's best equipment manufacturers: Harken for the mainsheet and the genoa hauling point. Fitted out with high-efficiency bearings for an operation with perfect ease even on load.

BAVARIA

44

Ambiente für Entspannung und Kommunikation
sind Anforderungen an moderne Innenarchitektur. Wärme
und Behaglichkeit müssen mit perfekter Funktion von Pantry und Navigations-
Zentrum korrespondieren. Bavaria-Yachtbau hat den Wohnkomfort
auf Luxus-Niveau gehoben.



BAVARIA

44

Atmosphere for relaxing and communication are demands on modern interior design. Warmth and cosiness have to correspond with the function of the pantry and the navigation center. Bavaria Yachtbau raised living comfort to deluxe style.



Licht, Luft und große Schränke sind starke Argumente der weitläufigen Vorschiffskabine.

Light, air and large lockers are the strong arguments for the spacious forward-cabin.



Üppiger Stauraum, große Kühlbox, Edelstahl-Spülen und Seewasser-pumpe sind Standard.

Generous stowage, large ice box, high-grade steel sinks and seawater pumps are standard.



Zentrum anspruchsvoller Navigation am Niedergang. Langstreckenbewährte Ergonomie.

Center of sophisticated navigation at the companion way. Long-distance proved ergonomics.

High Tech für die Sicherheit High tech for safety

Die BAVARIA YACHTBAU GmbH setzt für ihre Schiffe nur ausgereifte Kunststoff-Technologien ein. Ergebnis ist eine Bauausführung, die an den kritischen Punkten weit über den Anforderungen des Germanischen Lloyd liegen. Das kommt der passiven Sicherheit auf See zugute, steigert den Werterhalt der Yachten und macht das Wohnen an Bord komfortabler.

SANDWICH-LAMINAT

Bewährte Technologie in der Luftfahrtindustrie und beim Einsatz in eisbrechenden Schiffen.

Bei BAVARIA-YACHTEN verarbeitet im Oberwasserrumpf und im Deck. Die Sandwich-Zwischenschicht aus wasserabweisendem und geschlossenenporigem Schaum erhöht die Beulsteifigkeit der Außenhaut. Niedrige Wärmeleitfähigkeit verhindert Kondensat und macht das Wohnklima angenehmer.

KEVLAR-GEWEBE

Das Material, aus dem auch kugelsichere Westen sind. Bei BAVARIA-YACHTEN im kollisionsgefährdeten Vorschiff eingearbeitet.

PRALLKANTE

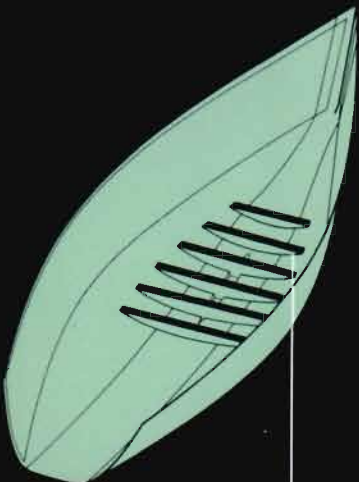
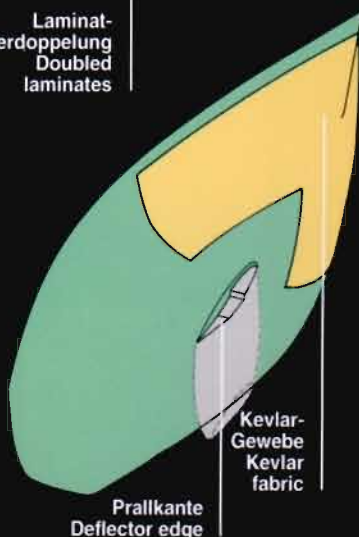
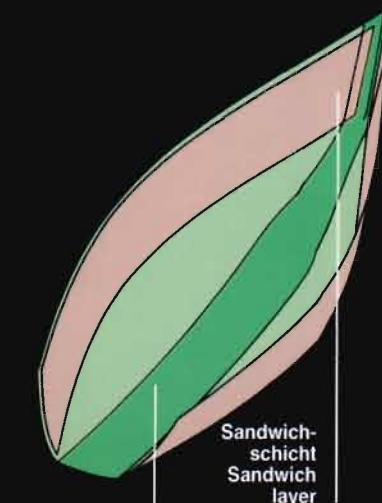
Eine spezielle Geometrie des Kielflansches zusammen mit der doppelten Laminat-Stärke, die der GL fordert, verdreifachen die Sicherheit bezüglich des kritischen Aufpralltempos bei Grundberührung.

UNIDIREKTIONALES S-GLAS

Damit bei Grundberührung Schäden an der Inneneinrichtung weitgehend vermieden werden, sind die Bodenwrangen mit hochfesten S-Glas-Lagen verstärkt.

OSMOSE-SCHUTZ

Eine Schicht aus Isophthal-säureharz in Verbindung mit einer pulvergebundenen Glasmatte dichtet das Laminat gegen Wasser ab und verhindert Osmose.



BAVARIA YACHTBAU puts for their yachts mature synthetic technologies into use only. The result is a construction which is at the crucial points beyond the regulations by Germanischer Lloyd. This is of advantage to the passive safety on sea, increases the stability of value and makes living on board more comfortable.

SANDWICH-LAMINATE

Technology approved in aircraft industry and on using it with icebreaking boats. Used in the abovewater hull and in the deck. The sandwich layer between of water-repellent and closed-pore foam increases the dent-stiffness of the shell. A low heat conductivity prevents condensation and makes the living climate more pleasant.

KEVLAR FABRIC

The material of which bulletproof jackets are also made. With BAVARIA YACHTS it is worked into the collision endangered forebody.

IMPACT EDGE

A special geometry of the keel flange together with the doubled laminate-thickness required by Germanischer Lloyd triples the safety factor referring the crucial impact speed on touching the ground.

UNIDIRECTIONAL S-GLASS

In order to avoid damage to the interior to a high degree on grounding, the floor timber is reinforced by high-stiff S-glass layers.

OSMOSIS PROTECTION

A coat of isophthalic-acid-resin in combination with a powder-bounded glass mat makes the laminate watertight and prevents osmosis.

BAVARIA

44

Technische Daten Technical Specification

Germanischer
Lloyd

TYPE TESTED
GL-100 A5

92803



Prüfkennzeichen
von BAVARIA
YACHTEN der
erweiterten
Serienbau-
Überwachung
mit Klassifi-
kationsgüte
gemäß 100 A5
Sailingyacht.

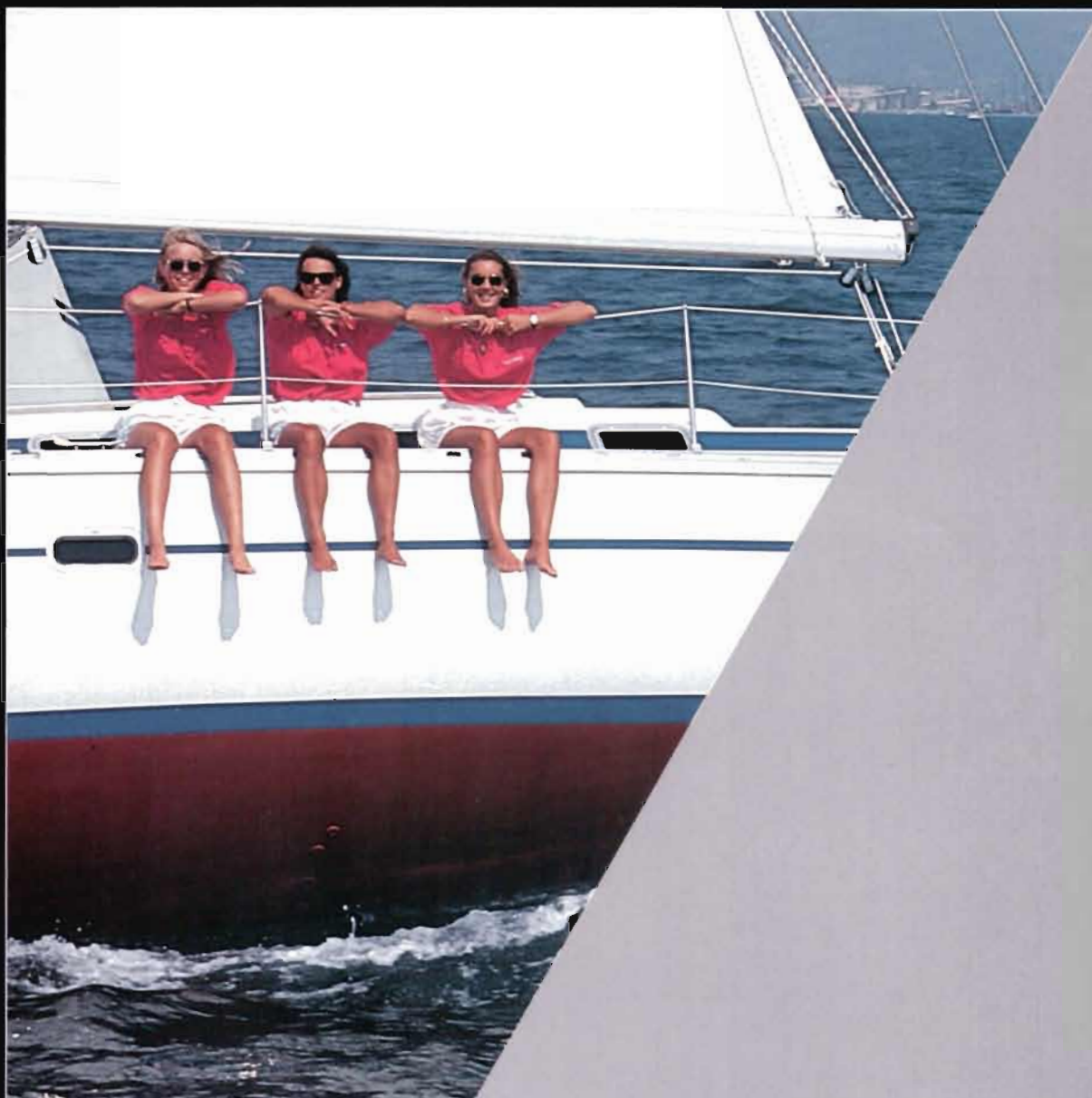
BAVARIA
YACHTS test
code for extended
series production
supervision with
classification
according
to 100A5
Sailingyacht.

Bavaria Yachtbau GmbH baut nach den Vorschriften und unter ständiger Aufsicht von GERMANISCHER LLOYD (GL). Die Prüfungen beziehen sich nach erfolgter Prototyp-Klassifikation gemäß Klassenzeichen 100A5 Sailingyacht auf Schiffskörper einschließlich Rigg, Motor, elektrische Anlage und Verschlusseinrichtungen. Systematische Überwachung der Serienfertigung und das von GERMANISCHER LLOYD anerkannte Qualitätssicherungssystem in der BAVARIA YACHTBAU GmbH sorgen für gleichbleibenden, den Vorschriften des GERMANISCHER LLOYD entsprechenden, technischen Standard.

BAVARIA YACHTBAU GmbH builds according to the specifications and under permanent supervision of GERMANISCHER LLOYD (GL). The tests refer, after the prototype classification is taken out according to the following classification symbol 100A5 Sailing Yacht, to hull including rig, engine electrical systems and locking devices. Systematic supervision of series production together with the quality assurance system accepted by GERMANISCHER LLOYD ensure a constant technical standard in accordance with GERMANISCHER LLOYD.

Gesamtlänge	13,60 m	Length overall
Länge Rumpf	13,32 m	Length hull
Länge Wasserlinie	11,85 m	Length waterline
Breite	4,20 m	Beam
Tiefgang		Draught
Standardkiel	2,25 m	Standard keel
Flachkiel	1,90 m	Shallow keel
Ballast	4.000 kg	Ballast
Gesamtgewicht	10.200 kg	Weight
Motor:		Engine:
Yanmar 4-Zylinder-Diesel	37/48 44/60 kw/PS/hp	
Antrieb:		Type of drive:
Saildrive/Welle		Saildrive/Axle
Rigg: Seldén		Rig: Seldén
(Tourenrigg mit Großsegel-Rollreiffanlage.		
Werte für Sportrigg mit Battcar-System in Klammern)		
(Touren rig with mainsail furling and reefing rig .		
Measures for rading ring with battcar system in brackets)		
Großsegel:	ca. appx. 45,3 (48,0) m	Mainsail
Genua:	ca. appx. 63,0 (70,0) m	Genoa
Sturmfock:	ca. appx. 9,3 (10,2) m	Storm jib
Blister:	ca. appx. 120,0 (132,0) m	Asymetrical spinnaker
Spinnaker:	(152,0) m	Spinnaker

Alle Maße und Gewichte sind rechnerische Werte aufgrund von Konstruktionsunterlagen. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung auch in der laufenden Serie vorbehalten.
All weights and measures have been calculated on the basis of construction documents.
Subjects to alterations in design and fittings also in running series.



Die abgebildete Yacht wurde mit diversen Extras ausgerüstet.
Die Standard-Lieferung richtet sich nach unserer
Serienbaubeschreibung.
Produktion und Layout NESCHKI FIRMA.
Innenaufnahmen Grimm & Nestmeier 07/93

Die Bavaria-Flotte: 30, 320,
350, 370, 390, 44, 47 und 51.

The Bavaria fleet: 30, 320,
350, 370, 390, 44, 47 and 51.

BAVARIA YACHTS

BAVARIA YACHTBAU GmbH

D-97232 Giebelstadt / Würzburg
Industriestr. 11, Telefon (0) 9334 / 1001
Telefax 09334 / 8213

Archief Bavaria Zeilclub