



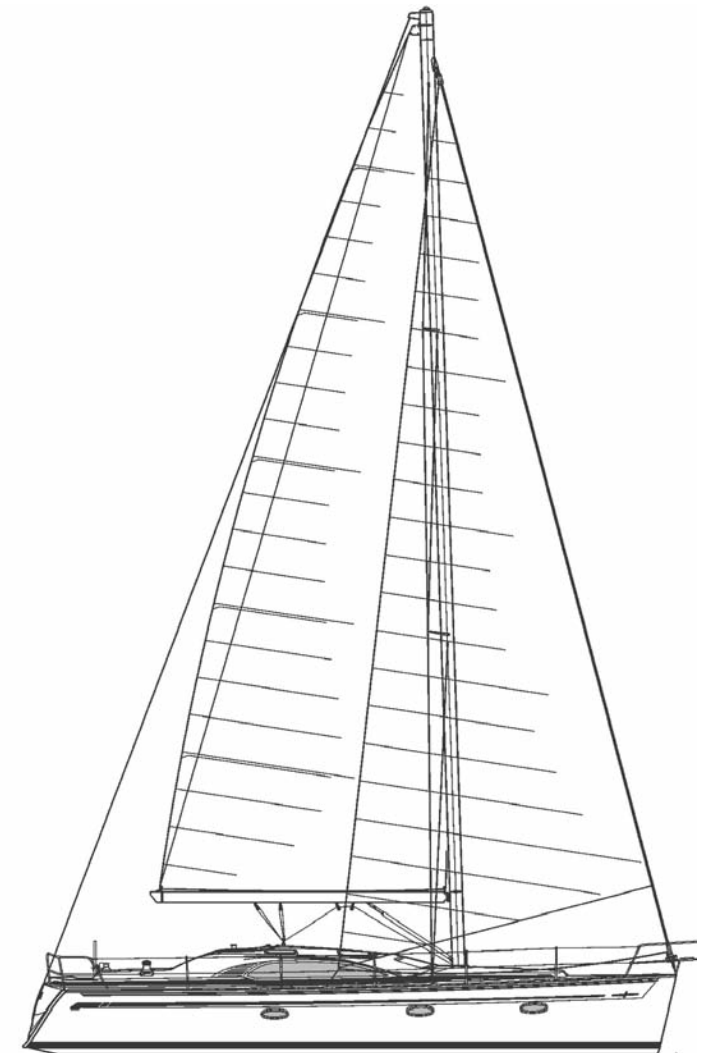
BAVARIA.
VISION 40. VISION 44. VISION 50.



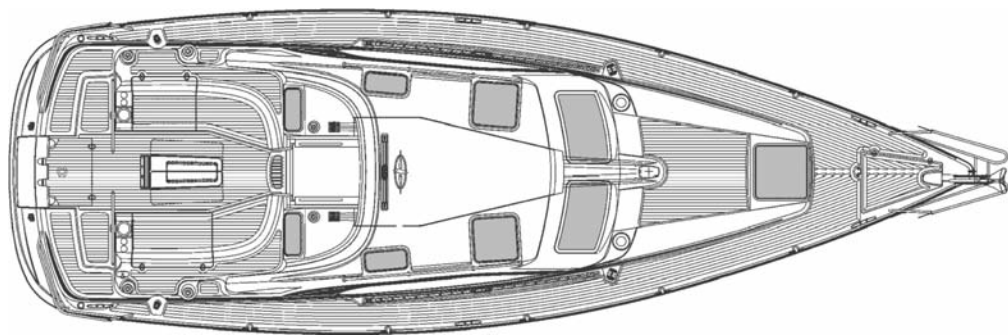
Gesamtlänge	12,70 m	Length overall
Länge Rumpf	11,99 m	Length hull
Länge Wasserlinie	10,60 m	Length waterline
Gesamtbreite	3,99 m	Beam overall
Tiefgang Standard (Bleikiel als Flachkiel) (ca.)	1,75 m	Draught standard (lead keel as shallow keel) (approx.)
Tiefgang Option (Bleikiel als Tiefkiel) (ca.)	2,14 m	Draught option (lead keel as deep keel) (approx.)
Leergewicht (ca.)	8.950 kg	Unladen weight (approx.)
Ballast (ca.)	3.040 kg	Ballast (approx.)
Motor, Volvo-Penta	D2-40	Engine, Volvo-Penta
Leistung (kW/PS)	27,9/38	Power (kW/hp)
Treibstofftank (ca.)	210 l	Fuel tank (approx.)
Wassertank, Standardversion (ca.)	210 l	Water tank (approx.)
Kabinen, Standardversion	2	Cabins
Kojen, Standardversion	4	Berths
Stehhöhe im Salon (ca.)	2,05 m	Height in salon (approx.)
Großsegel und Genua, Standard (ca.)	95,80 m ²	Mainsail and genoa, standard (approx.)
Masthöhe über Wasserlinie (ca.)	19,50 m	Height of mast above water line (approx.)

Alle Daten vorläufig und ohne Gewähr.

All data is subject to change without notice and given without warranty.



Der Segelplan./The sail plan.



Der Decksplan./The deck plan.

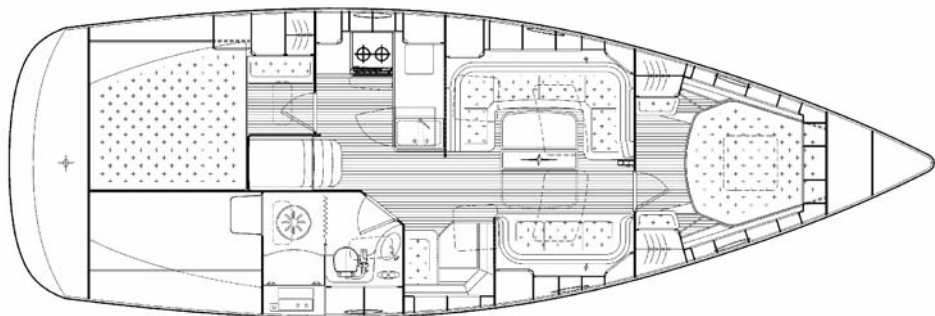


Die VISION 40 gibt es wahlweise als 2-Kabiner mit vier festen Kojen zuzüglich Messeliegefläche oder als 3-Kabiner mit sechs festen Kojen zuzüglich Messeliegefläche.

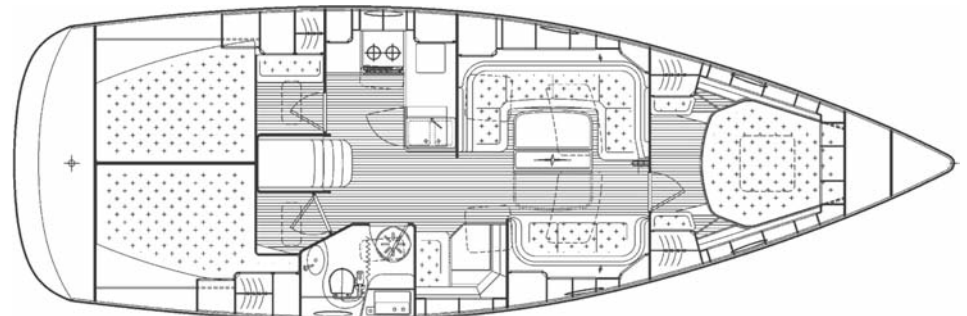
The VISION 40 is available in 2 cabins with four fixed berths and salon or 3 cabins with six fixed berths and salon.



Der großzügige Salon mit Navigationsecke./The spacious salon with navigation table.



2-Kabinen Version./2-cabin version.

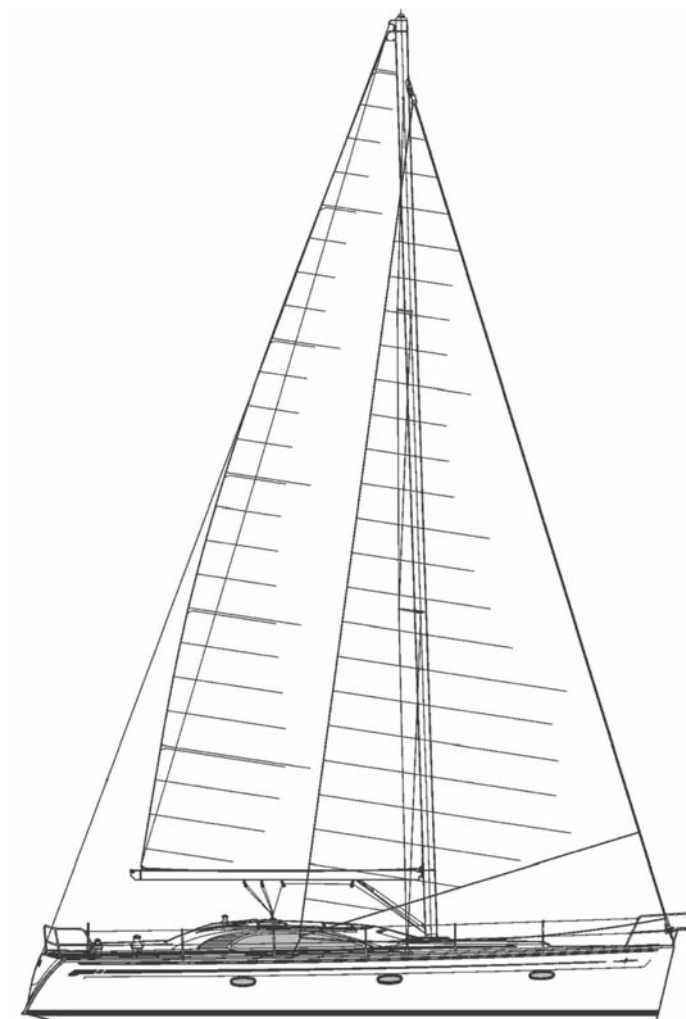


3-Kabinen Version./3-cabin version.

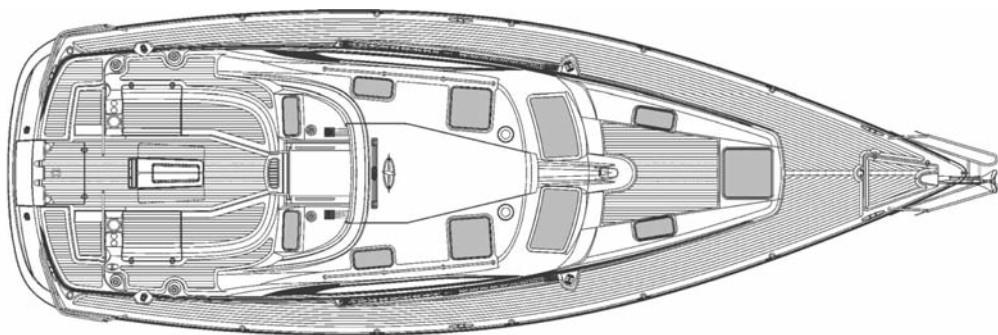
Gesamtlänge	13,70 m	Length overall
Länge Rumpf	12,99 m	Length hull
Länge Wasserlinie	11,55 m	Length waterline
Gesamtbreite	4,39 m	Beam overall
Tiefgang Standard (Bleikiel als Flachkiel) (ca.)	1,82 m	Draught standard (lead keel as shallow keel) (approx.)
Tiefgang Option (Bleikiel als Tiefkiel) (ca.)	2,18 m	Draught option (lead keel as deep keel) (approx.)
Leergewicht (ca.)	10.400 kg	Unladen weight (approx.)
Ballast (ca.)	3.360 kg	Ballast (approx.)
Motor, Volvo-Penta	D2-55	Engine, Volvo-Penta
Leistung (kW/PS)	39/53	Power (kW/hp)
Treibstofftank (ca.)	210 l	Fuel tank (approx.)
Wassertank (ca.)	210 l	Water tank (approx.)
Kabinen, Standardversion	3	Cabins
Kojen, Standardversion	6	Berths
Stehhöhe im Salon (ca.)	2,11 m	Height in salon (approx.)
Großsegel und Genua, Standard (ca.)	111,20 m ²	Mainsail and genoa, standard (approx.)
Masthöhe über Wasserlinie (ca.)	20,00 m	Height of mast above water line (approx.)

Alle Daten vorläufig und ohne Gewähr.

All data is subject to change without notice and given without warranty.



Der Segelplan./The sail plan.



Der Decksplan./The deck plan.

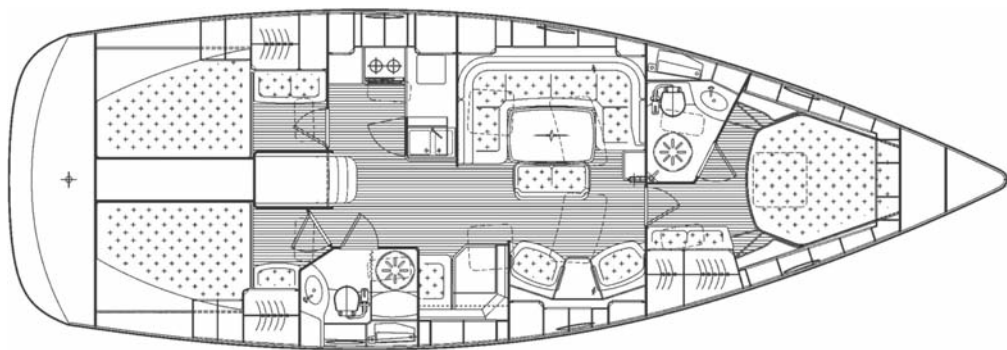


Viel Stauraum unter Deck. In der gesamten VISION Serie stehen einem viele Staumöglichkeiten zur Verfügung.

Plenty of stowage underneath deck. The entire VISION Series offers many stowage facilities.



Der Salon bietet eine schöne Küche, eine große Sitzgruppe mit einem Tisch, zwei Sitzbänke sowie die Navigationsecke.
The salon offers a pleasant kitchen, a seating area with table, two seating benches as well as the navigation table.

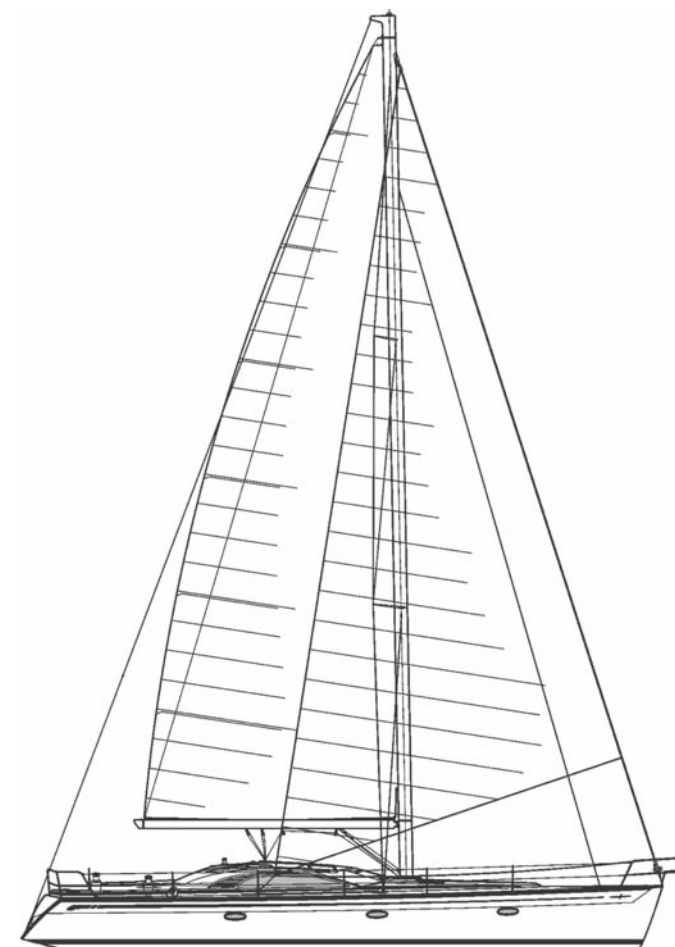


3-Kabinen Version./3-cabin version.

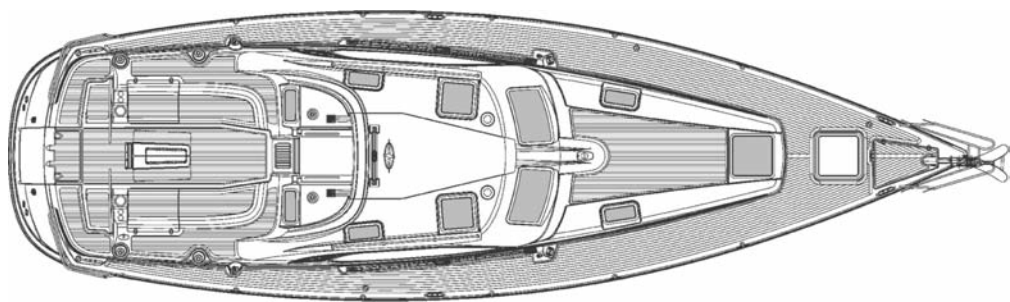
Gesamtlänge	15,70 m	Length overall
Länge Rumpf	14,99 m	Length hull
Länge Wasserlinie	13,45 m	Length waterline
Gesamtbreite	4,49 m	Beam overall
Tiefgang Standard (Bleikiel als Flachkiel) (ca.)	1,91 m	Draught standard (lead keel as shallow keel) (approx.)
Tiefgang Option (Blei/Gusseisenkiel, kombiniert, als Tiefkiel) (ca.)	2,35 m	Draught option (lead/cast iron keel deep draft) (approx.)
Leergewicht (ca.)	13.500 kg	Unladen weight (approx.)
Ballast (ca.)	4.850 kg	Ballast (approx.)
Motor, Volvo-Penta	D2-75	Engine, Volvo-Penta
Leistung (kW/PS)	53/72	Power (kW/hp)
Treibstofftank (ca.)	320 l	Fuel tank (approx.)
Wassertank (ca.)	400 l	Water tank (approx.)
Kabinen, Standardversion	3	Cabins
Kojen, Standardversion	6	Berths
Stehhöhe im Salon (ca.)	2,14 m	Height in salon (approx.)
Großsegel und Genua, Standard (ca.)	138,00 m ²	Mainsail and genoa, standard (approx.)
Masthöhe über Wasserlinie (ca.)	21,56 m	Height of mast above water line (approx.)

Alle Daten vorläufig und ohne Gewähr.

All data is subject to change without notice and given without warranty.



Der Segelplan./The sail plan.



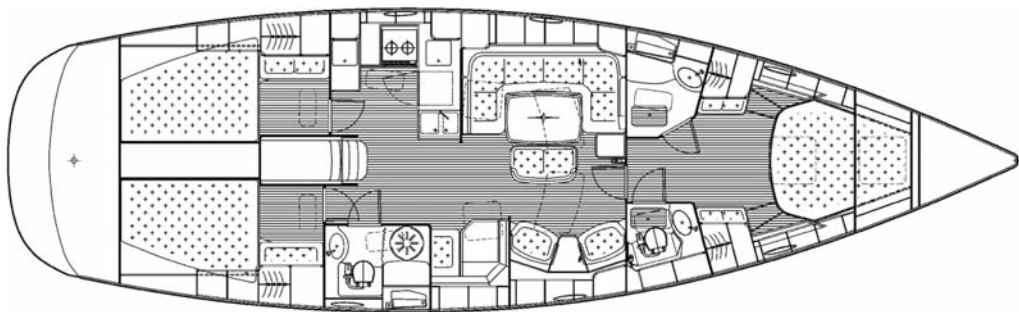
Der Decksplan./The deck plan.



Die Einrichtung bei allen VISIONs ist hell und edel dank hervorragender Verarbeitung.
The fittings are all bright and classy in all VISIONs thanks to high-quality finishes.



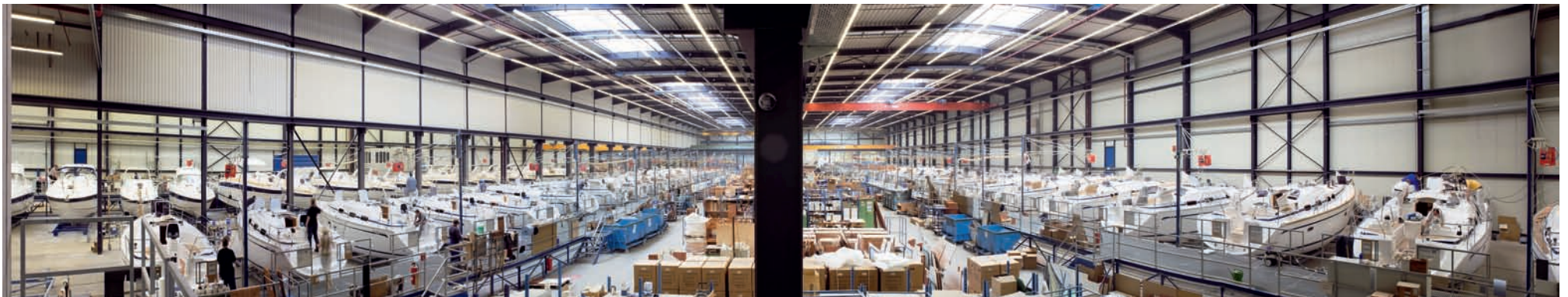
In der VISION 50 sind Sportlichkeit und Luxus im Einklang./Sportiness and luxury are harmonically combined within the VISION 50.



3-Kabinen Version./3-cabin version.

Seit 1978 stehen BAVARIA Yachten für hohe Qualität, Wertbeständigkeit und ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis. Über 3.000 Motor- und Segelyachten verlassen jährlich die Werft, die zu den größten und erfolgreichsten Yachtbauunternehmen der Welt zählt.

Since 1978 BAVARIA yachts have been synonymous with premium quality, solid and lasting values as well as an outstanding price-performance ratio. More than 3000 motor and sailing yachts per year leave the shipyard ranking among the world's largest and most successful yacht manufacturers.



ERFAHRUNG UND INNOVATION.

Bei BAVARIA wird die Erfahrung von über drei Jahrzehnten mit innovativen Produktionsmethoden vereint. So verfügt die Werft über eine der modernsten Serienfertigungsanlagen im Yachtbau weltweit. Vom Laminieren des Rumpfes bis zur fertigen Auslieferung legen unsere Yachten über sechs Kilometer auf Beförderungsanlagen zurück. CAD/CAM-Programme und hochpräzise Roboter in Verbindung mit der langjährigen Erfahrung und den handwerklichen Fertigkeiten unserer hoch qualifizierten Mitarbeiter sorgen für exzellentes Teamwork.

QUALITÄT DURCH QUANTITÄT.

Hohe Stückzahlen bedeuten nicht nur höhere Kosteneffektivität, sondern auch höhere Qualität. Bei einer jährlichen Fertigungskapazität von über 3.000 Yachten profitieren unsere 650 Mitarbeiter besonders stark von Lern- und Größeneffekten. Hinzu kommt ein hohes Maß an Automatisierung, wodurch eine gleichbleibend hohe Qualität gewährleistet wird und Fehlerquellen vermieden werden. Beispiele hierfür sind Förderungsanlagen, Laminierräume mit Luftfeuchtigkeits- und Temperaturüberwachung, CNC-Anlagen und Roboter sowie eine automatische Lackierstraße mit UV-Trocknung.

STANDARD, DER ÜBER STANDARD LIEGT.

BAVARIA verfolgt Standards, die deutlich höher liegen als gesetzlich gefordert. Ein Beispiel ist das GL Yacht Plus-Zertifikat. Das strenge freiwillige Zertifizierungsverfahren, das weit über die EU-Anforderungen hinausgeht, bietet eine noch höhere Sicherheit. Keine Yacht verlässt die Werft ohne eine zusätzliche ausführliche Prüfung – neben der fest im Produktionsprozess verankerten permanenten Qualitätssicherung. Unsere Yachten werden vollständig am zentralen Produktionsstandort in Deutschland gefertigt.



KNOW-HOW AND INNOVATION.

At BAVARIA, knowledge built up over more than three decades is combined with cutting-edge production methods. The shipyard has one of the most state-of-the-art series production facilities for sailing yachts worldwide. From hull lamination to final delivery, our yachts pass various assembly stations covering a distance of more than six kilometers. CAD/CAM programs and high-precision robots together with the long-standing experience and skilled craftsmanship of our highly qualified employees provide for excellent teamwork.

QUALITY THROUGH QUANTITY.

High volume production does not only mean higher cost-effectiveness but also better quality. With an annual manufacturing capacity of more than 3000 yachts, our 650 employees especially benefit from learning these regular techniques. Furthermore, there is a large degree of auto-mation that guarantees a consistently high quality and avoids sources of errors. Examples for this are assembly stations, lamination halls with permanent humidity and temperature control, CNC devices and robots as well as an automated varnishing line and additional UV drying.

STANDARD WAY ABOVE STANDARD.

BAVARIA applies standards that are considerably more rigorous than required by law. The GL Yacht Plus Certification, a voluntary yet strict certification process that far exceeds EU requirements offering an even greater degree of security, can be taken as an example. Not a single yacht leaves the shipyard without undergoing an additional thorough testing apart from the ongoing quality assurance that is part and parcel of the production process. Our yachts are exclusively manufactured at the central production site in Germany.



BAVARIA, Bavariastraße 1, D-97232 Giebelstadt, Tel. + 49 9334 942 - 0, Fax + 49 9334 942 - 1160, www.bavaria-yachtbau.com, info@bavaria-yachtbau.com

Die abgebildeten Yachten sind teilweise mit aufpreispflichtigen Extras ausgestattet. Angaben über die Beschaffenheit basieren auf Konstruktionszeichnungen und können von der tatsächlichen Ausführung abweichen. Dieser Katalog ist kein Vertragsbestandteil. Alle Beschreibungen, Darstellungen etc. dienen lediglich der Veranschaulichung.

The illustrated yachts are partially equipped with optional features only available at extra cost. Information on the configuration is based on design drawings and may differ from the actual version.

This catalogue is not part of the contract. All descriptions, illustrations etc. solely serve as demonstration.

