

Technische Daten / Technical Data

Gesamtlänge	12,48 m	Length overall
Länge Rumpf	11,99 m	Length hull
Länge Wasserlinie	10,95 m	Length waterline
Breite	3,99 m	Beam
Tiefgang Standard Option	ca. I 1,95 m appx. ca. II 1,55 m appx.	Standard Option Draught
Leergewicht	ca. 8.300 kg appx.	Displacement
Ballast	ca. 2.900 kg appx.	Ballast
Motor	Volvo-Penta D 2-55 41 kW / 55 PS/hp	Engine
Wassertank	ca. 380 l appx.	Water tank
Treibstofftank	ca. 230 l appx.	Fuel tank
Segelflächen		Sail areas
Rollgroß	ca. 31,70 m ² appx.	Furling mainsail
Lattengroß	ca. 36,40 m ² appx.	Battened mainsail
Genoa	ca. 41,40 m ² appx.	Genoa
Masthöhe über Wasserlinie	ca. 16,95 m appx.	Height of mast above waterline

Alle Maße und Gewichte sind rechnerische Werte aufgrund von Konstruktionsunterlagen. Bildliche und textliche Darstellungen entsprechen dem derzeitigen Entwicklungsstand und sind für die künftige Serienausführung nicht verbindlich.

All weights and measurements have been calculated on the basis of construction documents. Graphic and textual descriptions are in accordance with the present development status and without engagement for the future standard version.

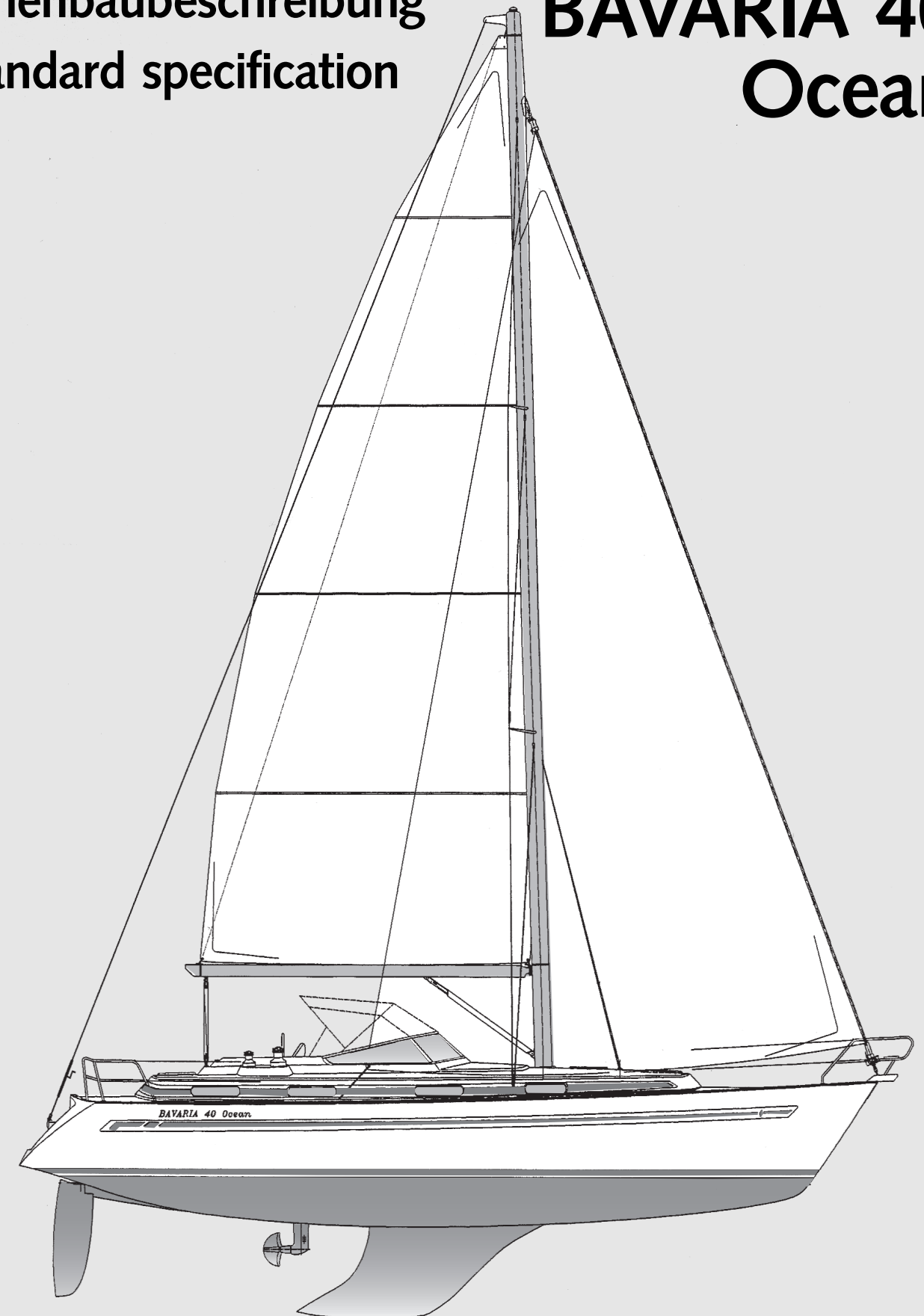
Konstruktion / Construction J & J Design • Werft / Shipyard Bavaria Yachtbau GmbH

Bavaria Yachtbau GmbH
 Industriestraße 11 • D-97232 Giebelstadt/Würzburg
 Tel. (0) 93 34 / 94 20 • Fax (0) 93 34 / 94 21 16
 Internet: <http://www.bavaria-yachtbau.com> • e-mail: info@bavaria-yachtbau.com

© by Future Design 07/02

Serienbaubeschreibung
 Standard specification

**BAVARIA 40
 Ocean**



Serienausstattung • Standard fittings and equipment

DECK

- Laufdeck und Decksaufbau mit Antirutschstruktur
- Teak auf Sitzduchten und Cockpitboden
- Bugkorb
- Heckkorb
- Seereling
- Seitlicher Relingsdurchstieg
- Bugbeschlag mit Ankerrolle
- 4 Belegklampen (Edelstahl)
- 2 Springklampen, mittschiffs (Edelstahl)
- 2 Arbeitswinden, 2-Gang, selbstholend
- 2 Genuawinden, 2-Gang, selbstholend
- 2 Windenkurbeln
- Strecker- und Leinenumlenkung ins Cockpit
- Selbstlenzender Ankerkasten
- Segelstauraum
- 2 Backskisten im Heck
- Selbstlenzender Gasflaschenkasten
- Cockpitdusche (warm und kalt)
- Badeleiter
- Deckslüfter
- Windschutzscheibe
- Elektrische Lenzpumpe
- Handlenzpumpe
- Positionslampen
- Elektrisches Ankerspill
- Decksleuchte

SEGEL

- Großsegel, abgestimmt auf konventionelles Rigg
- Genua, abgestimmt auf serienmäßige Vorsegelleffereinrichtung

RIGG

- Konventionelles Rigg
- Rollreffleinrichtung für Vorsegel

BALLAST

- Kiel aus Blei mit Antimon in moderner Lateralform
- Tiefgang 1,95 bzw. 1,55 Meter (Option)

RUDEANLAGE

- Steuersäule
- Profilruder mit Vorbalance
- Ruderwelle mit selbstrichtenden Pendellagern
- Steuerrad mit Lederbezug

ELEKTRISCHE EINRICHTUNG

- Bordnetzschalttafel
- Sicherungsautomaten mit Kontrolleuchten
- Motorstromkreis / Bordstromkreis 1 x 55 Ah / 1 x 140 Ah
- Landstromanschluß 220 V mit Vorbereitung für Batterie ladegerät
- 230 V-Steckdose an Bordnetzschalttafel, Pantry und Naßzelle
- 12 V-Steckdose an Bordnetzschalttafel
- Voltmeter

INNENEINRICHTUNG

- 2 Kabinen mit 4 festen Kojen zzgl. Messe
- Salon mit komfortabler Sitzgarnitur
- Aufwendig gestalteter Messtisch
- Sideboards mit Ablagen und Schränken
- Kartentisch mit großem Fach für Seekarten und Navigationsbesteck
- Kartentischsitz mit Stauraum für Werkzeug
- Bücherfach
- Pantry mit 2-flammigem Gasbackofen, halbcardanisch
- Isolierte Kühlbox mit elektrischem Kühlaggregat 12 V
- VA-Spülbecken
- Stauräume mit Schubladen und Klappen
- Stauräume für Geschirr, Töpfe und Mülleimer
- 3 Feuerlöscher
- Toilettenraum mit pflegeleichten Flächen aus Kunststoff
- Pump-WC, Naßzelle mit separater Duschkabine
- Fäkalientank (Entsorgung über Seeventil)
- Warmwasseraufbereitung

FRISCHWASSERVERSORGUNG

- Tank mit ca. 380 l Inhalt, Füllstandsanzeige
- Elektrische Druckwasserpumpe mit Pumpenfilter

INSTRUMENTIERUNG

- Sumlog
- Echolot
- Kompaß

MOTORANLAGE

- Volvo-Perkins D 2-55, 41 kW / 55 PS mit Sail-Drive
- Zweikreis-Kühlung
- Betriebsstundenzähler
- Drehzahlmesser
- Dieseltank mit ca. 230 l Inhalt
- Füllstandsanzeige
- Dieselfilter
- Seewasserfilter

DECK

- Side deck and coach roof with anti-slide structure
- Teak on seat thwarts and cockpit floor
- Pulpit
- Pushpit
- Guardrail
- Rail opening on both sides
- Bow fitting with anchor roller
- 4 Cleats (stainless steel)
- 2 Spring cleats, midships (stainless steel)
- 2 Self-tailing halyard winches, two-speed
- 2 Self-tailing genoa winches, two-speed
- 2 Winch handles
- Tensioners and lines led to the cockpit
- Self-draining anchor locker
- Stowage for sails
- 2 Locker seats astern
- Self-draining gas cylinder container
- Cockpit shower (hot and cold)
- Boarding ladder
- Deck vents
- Wind screen
- Electric bilge pump
- Manual bilge pump
- Navigation lights
- Electric windlass
- Deck light

SAIL

- Mainsail, coordinated with conventional rig
- Genoa, coordinated with standard foresail reefing gear

RIGGING

- Conventional rig
- Roller reefing gear for foresail

BALLAST

- Keel of lead with antimony in modern lateral profile
- Draught 1.95 or 1.55 m (option)

RUDDER

- Steering pedestal
- Streamlined rudder with forebalance
- Rudder stock with self-adjusting pendulum bearings
- Steering wheel with leather cover

ELECTRICAL SYSTEM

- Boat's power supply switch board
- Automatic fuses with control lamps
- Engine circuit / Boat circuit 1 x 55 Ah / 1 x 140 Ah
- Shore supply 220 V with facility for battery charger
- 230 V-socket at switch board, galley and marine head
- 12 V-socket at switch board
- Voltmeter

INTERIOR

- 2 cabins with 4 berths plus saloon
- Saloon with comfortable settee
- Luxuriously styled saloon table
- Sideboards with stowage space and lockers
- Chart table with large compartment for nautical charts and navigation instruments
- Chart table seat with stowage for tools
- Book shelf
- Galley: cooker with 2 burners and oven, half-cardanic
- Insulated cooling box with electrical refrigeration unit 12 V
- Sink of stainless steel
- Stowage with drawers and drop doors
- Stowage for dishes, pots and waste bucket
- 3 Fire-extinguishers
- Marine head with easy-care synthetic surfaces
- Pump toilet, sanitary area with separate shower cabin
- holding tank (disposal via seacock)
- Warm water

FRESH WATER SUPPLY

- Tank with appx. 380 l content, water level indicator
- Electric pressure water pump with pump filter

INSTRUMENTS

- Electronic log
- Echo sounder
- Compass

MOTORIZATION

- Volvo-Penta D 2-55, 41 kW / 55 hp with sail drive
- Dual circuit cooling
- Engine hours counter
- Rev-counter
- Diesel tank with appx. 230 l content
- Fuel level indicator
- Diesel filter
- Seawater filter

